

הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 22/2019

מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מכיל את התייחסות הרשות לשאלות שהועלו עלי ידי המציעים במסגרת הליך שאלות הבהרה.
2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.
3. מובהר למציעים כי מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וכי על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי הבהרה זו ולצרף את מסמכי הבהרה החתומים למסמכי ההצעה.

#	מספר סעיף	שאלות	תשובות
1	סעיף 1.3 (כללי) מסמכי המכרז עמ' 2	מהי כמות מתקני הרמ-סע הנדרשת לאספקה?	ראה סעיף 7.2 לנספח יג' – הסכם ההתקשרות. הרכש המתוכנן במסגרת ההסכם בתקופת ההתקשרות הראשונה הוא ל- 4 מתקני רמ-סע שיוקנו על רכבי המשא מדגם טרה של הרשות.
2	סעיף 1.3 (דגשים כלליים למילוי) נספח י"א - ההצעה הכספית עמ' 34	נבקש להוסיף לאחר: "המחירים המוצעים ינקבו בשקלים חדשים בלבד" את "וזאת בכפוף להצמדה האמורה בעמ' 33 "	הבקשה מיותרת. סעיף ההצמדה בעמ' 33 מדבר בעד עצמו ולא סותר את המבוקש.
3	סעיף 3.10 (הצהרות והתחייבויות) הספק) נספח י"ד – הסכם ההתקשרות עמ' 44	נבקש למחוק הסעיף.	הבקשה נדחית.
4	סעיף 8.2.1 (לוחות זמנים) נספח י"ד – הסכם ההתקשרות עמ' 46	נבקש להאריך את לוח הזמנים לאספקת והתקנת מתקני הרמ-סע עבור האב-טיפוס ל- 180 ימים קלאנדריים (במקום 120) ועבור יתר המתקנים עד 150 ימים (במקום 100 ימים)	הבקשה נדחית.

#	מספר סעיף	שאלות	תשובות
5	סעיף 15.3 (שיתוף פעולה) נספח י"ד – הסכם ההתקשרות עמ' 49	נבקש להוסיף "ולמעט אם עיכובים כאלו נגרמו בשל גורמים שאינם בשליטת הספק ו/או בגין כח עליון."	מאושר הוספת המשפט הבא לסעיף 15.3 בסופו כדלהלן: "ולמעט אם עיכובים כאלו נגרמו בשל כח עליון."
6	סעיף 16.4.1 (תנאי התשלום) נספח י"ד – הסכם ההתקשרות עמ' 50	נבקש לפרט את מנגנון התשלום?	מנגנון התשלום הינו בהתאם להוראת תכ"מ 1.4.0.3. להלן קישור: https://mof.gov.il/takam/Pages/horaot.aspx?k=1.4.0.3
7	סעיף 18 (פיצויים מוסכמים) נספח י"ד – הסכם ההתקשרות עמ' 52	1. לדעתנו הפיצויים מוגזמים ולא מידתיים ביחס למוצר. נבקש להפחיתם לחצי. 2. נבקש להוסיף סעי' 18.5 "איחור כאמור בגין גורמים שאינם בשליטת הספק ו/או בגין כח עליון, לא ייחשב כאיחור ולא יזכה את הרשות בפיצויים כאמור". 3. נבקש להוסיף "איחור כאמור של עד 14 יום לא יהווה איחור לצורך סעיף זה".	1. הבקשה נדחית. 2. מאושר הוספת המשפט הבא לסעיף 18.5 בסופו כדלהלן: " למעט איחור בגין כח עליון ולתקופת הכח העליון. " 3. הבקשה נדחית.
8	סעיף 19.2 (הפרות, סעדים וסיום החוזה) נספח י"ד – הסכם ההתקשרות עמ' 53	נבקש הבהרה איך מנגנון הפיצויים המוסכמים ייושם במקרה זה.	אי עמידה בזמנים כאמור בסעיף 19.2 יחוייבו בפיצויים מוסכמים כאמור בסעיף 18.2 ו- 18.3 להסכם.
9	סעיף 19.4 (הפרות, סעדים וסיום החוזה) נספח י"ד – הסכם ההתקשרות עמ' 53	נבקש להוסיף: " למעט אם הציוד כבר סופק "...	הבקשה נדחית. אין באמור בסעיף 19.4 כדי לגרוע מחובת הרשות לשלם עבור ציוד ושירותים שסופקו ואספקתם אושרה על ידי הרשות וזאת מבלי לגרוע מסמכות הרשות לבצע קיזוזים כמפורט בהסכם.

#	מספר סעיף	שאלות	תשובות
10	סעיף 20.1 (אחריות) נספח י"ד – הסכם ההתקשרות עמ' 53	נבקש להוסיף: "למעט נזקים כאמור שנגרמו בשל גורמים שאינם בשליטת הספק ו/או בגין כח עליון."	מאושר הוספת המשפט הבא לסעיף 20.1 בסופו כדלהלן: " למעט נזקים כאמור שנגרמו בגין כח עליון. "
11	סעיף 20.3 (אחריות) נספח י"ד – הסכם ההתקשרות עמ' 53	נבקש להוסיף: "למעט נזקים כאמור שנגרמו בשל גורמים שאינם בשליטת הספק ו/או בגין כח עליון."	מאושר הוספת המשפט הבא לסעיף 20.3 בסופו כדלהלן: " למעט נזקים כאמור שנגרמו בגין כח עליון. "
12	סעיף 22 (שמירת סודיות) נספח י"ד – הסכם ההתקשרות עמ' 54	סעיף הסודיות הינו חד צדדי. נבקש להפוך את הסעיף להדדי כך שיחייב את הרשות והספק כאחד	הבקשה נדחית.
13	סעיף 38 (קיצוץ ועיכבון) נספח י"ד – הסכם ההתקשרות עמ' 57	הסעיף הינו חד צדדי ודרקוני. נבקש להפוך להדדי ולחילופין למחקו.	הבקשה נדחית.
חלק ב' - נספח תכולת העבודה			
14	כללי	האם קיימת דרישה להפעלת מתקן רמ-סע במצב רכינה או רק במצב פריקה והעמסה.	לא נדרשת הפעלת מתקן הרמ-סע במצב רכינה. נדרשת הפעלה רק במצב פריקה והעמסה.
15	כללי	בשרטוט המשאית נראה כי קיימת בליטה של תיבת ההילוכים מעל קורות שלדת המשאית ודרישת יצרן הרכב להשאיר 250 מ"מ גובה מעל קורות השלדה של המשאית. האם נדרש להגביה את שלדת מתקן הרמ-סע? דבר זה יגרום להעלאת מרכז כובד המטען וייצור בעיה ביציבות המשאית.	שלדת המשאית מיועדת להתקנת רמסע. על המציע לבחון שנית את השרטוטים ולתכנן את התקנת המתקן ללא הגבהה מיותרת של תת השלדה של המתקן.
16	סעיף 2.2 (מבנה כללי) מסמך תכולת עבודה עמ' 3	נדרש הסבר למונחים בסעיפים: ב' - זרוע אחורית, ג' - זרוע אמצעית מתרוממת לפריקה ד' - זרוע וו הריתום שהינה גם טלסקופית (זרוע קבועה שאינה מתקפלת). נבקש לצרף סקיצות או תמונות.	סעיף 2.2 מבוטל ובמקומו יירשם: " מתקן הרמסע יהיה בנוי מזרועות מתרוממות על ציר או נשלפות באופן שהמתקן יאפשר פריקת המכולה לקרקע." על המציע לצרף להצעתו תרשים המתקן במצב אחסנה ובמצב פריקה של המטען.

#	מספר סעיף	שאלות	תשובות
17	סעיף 2.3 א' (גלגלות אחוריות) מסמך תכולת עבודה עמ' 3	לא ברורה המידה 1.07 מטר. בין איזו נקודה לאיזו נקודה? נבקש לקבל שירטוט עם המידה.	המידה 1.07 מתייחסת למרחק בין הקצוות התחתונות של הגלגלות.
18	סעיף 2.3 ג' (גלגלות אחוריות) מסמך תכולת עבודה עמ' 3	נבקש לאשר אורך 100 מ"מ ולאחריו קונוס באורך 70 מ"מ.	מאושר קונוס של 70 מ"מ. לגבי הבקשה למקטע נוסף של 100 מ"מ השאלה לא ברורה ולכן לא ניתן להתייחס.
19	סעיף 2.4 ג' (נועלים ותושבות) מסמך תכולת עבודה עמ' 4	נבקש לבטל את הדרישה אשר מוסיפה מערכות נוספות במתקן והופכת אותו למסובך ומורכב יותר לתיקון ותחזוקה.	הבקשה נדחית. מובהר שזוהי אינה דרישת חובה אלא איכות.
20	סעיף 2.7 ב' (מערכת האטה בסוף מהלך) מסמך תכולת עבודה עמ' 4	נבקש לבטל את הדרישה אשר מוסיפה מערכות נוספות במתקן והופכת אותו למסובך יותר לתיקון ותחזוקה <u>וגורמת</u> <u>לזמן פריקה ארוך יותר</u> .	הבקשה נדחית.
21	סעיף 2.8 ד' (מערכת הבקרה והשליטה) מסמך תכולת עבודה עמ' 4	מה הצג צריך להציג? באיזה אופן? לדוגמא: כאשר יש לחץ שמן נמוך תדלק מנורת התראה?	אין דרישה להצגת לנתונים ספציפיים. ההעדפה היא כי יוצג בצג כל חיווי או נתון שניתן להציגו והחיוני להפעלת המערכת. ייתרון למידע ונתונים מפורטים יותר על גבי הצג. על המציע לפרט את החיוויים והנתונים המוצגים על הצג.
22	סעיף 2.10 ז' (מערכת הידראולית) מסמך תכולת עבודה עמ' 5	נבקש לבטל את הדרישה. דרישה למד טמפרטורה אינה דרישה סטנדרטית במתקני רמסע, דבר המחייב שימוש במיכל ייעודי שלא יהיה זמין במידי כחלק חילוף במקרה ויהיה צורך בהחלפה.	הבקשה נדחית. ניתן להציע לחלופין מד טמפרטורה נפרד שאינו משולב עם חלון ההסתכלות במיכל.